

ชุดที่ ของ ๓๒ ชุด
หน้าที่ ๑ ของ ๑๒ หน้า

สถานีตำรวจภูธรคองหงส์
๑๑๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลคองหงส์
อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
๙๐๑๑๐
๓๐ มกราคม ๒๕๖๖
“คองหงส์ ๐๔/๒๕๖๖

แผน : ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถในพื้นที่- สภ.คองหงส์

อ้างอิง ๑. แผนปฏิบัติราชการ ตร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

๒. แผนปฏิบัติราชการ ภ.๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

๓. คำสั่ง ภ.๙๙ ที่ ๕๐/๒๕๖๕ ลง ๒๓ ธ.ค.๖๖ เรื่อง การจัดตั้ง ศปจร.ภ.๙

๑. สถานการณ์

ก. สถานการณ์ทั่วไป

ประเทศไทยในสภาวะปัจจุบัน ขณะที่ประเทศชาติกำลังพัฒนาไปอย่างรวดเร็ว ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของเศรษฐกิจ สังคม การเมืองและเทคโนโลยี เป็นอย่างมาก การขยายตัวของประชากร การขยายตัวของชุมชนเมือง การเพิ่มจำนวนของแหล่งเสื่อมโทรม การก่ออาชญากรรมรูปแบบต่างๆ พฤติกรรมการลอกเลียนแบบกลุ่มที่มีกำลังทางเศรษฐกิจ ก่อให้เกิดปัญหาทางสังคมต่างๆ ตามมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาคนว่างงาน การใช้สารเสพติด และปัญหาความยากจน ส่งผลการก่ออาชญากรรมเพื่อประสงค์ต่อทรัพย์สินมีแนวโน้มเพิ่มปริมาณและทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น ประชาชนส่วนใหญ่ไม่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ไม่สามารถดำรงชีพได้ตามปกติสุข จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่หน่วยงานภาครัฐและประชาชนทุกภาคส่วน จะต้องร่วมมือในการขจัดปัญหาดังกล่าวให้หมดสิ้นไป

ข. สถานการณ์เฉพาะ

สถานการณ์ในพื้นที่ จชต. กลุ่ม ผกธ. ยังคงดำรงความมุ่งหมายในการก่อเหตุรุนแรงต่อเจ้าหน้าที่รัฐและประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการลอบวางระเบิดที่ติดตั้งกับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ (Car Bomb and Motorcycle Bomb) ซึ่งได้มาจากการกระทำความผิดเข้ามา ก่อเหตุในเขตพื้นที่ชุมชนเมือง และการลงมือปฏิบัติการพร้อมกันหลายๆ จุดในหลายพื้นที่ย่านเศรษฐกิจ สถานบันเทิง ร้านค้า ตลาดสด สถานที่ราชการ หรือสถานที่สาธารณประโยชน์ต่างๆ เพื่อแสดงศักยภาพการดำรงอยู่ของขบวนการและเป็นการข่มขู่ให้ประชาชนหันมาให้ความร่วมมือกับ จนท.รัฐ นำมาซึ่งความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก ส่งผลกระทบในภาพรวมต่อเศรษฐกิจ สังคม การเมืองการปกครองของประเทศ และประชาคมโลกต่อความรุนแรงที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ซึ่งเป็นเป้าหมายหลักของ ผกธ.ที่ต้องการให้องค์กรต่างประเทศเข้ามาจัดการตามข้อเรียกร้องในการแบ่งแยกการปกครอง

(แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถในพื้นที่- สภ.คองหงส์)

ค. แนวโน้มสถานการณ์

การก่อเหตุลอบวางระเบิด ด้วยการติดตั้งกับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (Car Bomb and Motorcycle Bomb) ที่ได้มาจากการกระทำความผิดเข้ามาก่อเหตุในเขตพื้นที่ชุมชนเมือง ย่านเศรษฐกิจ สถานบันเทิง ร้านค้า ตลาดสด สถานที่ราชการ หรือสถานที่สาธารณประโยชน์ต่างๆ ในพื้นที่จังหวัด ชัยแดนภาคใต้ ยังคงมีแนวโน้มการก่อเหตุด้วยวิธีการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ตัวชี้วัดที่บ่งชี้ ได้แก่ สถิติรถจักรยานยนต์ และ รถยนต์ที่ถูกโจรกรรมในทุกรูปแบบของแต่ละพื้นที่ ไม่มีแนวโน้มที่จะลดลง รวมทั้งมาตรการป้องกันและปราบปราม การสืบสวนติดตามจับกุมตัวผู้กระทำผิดมาดำเนินคดี หรือการ ติดตามทรัพย์สินของกลางคืน ยังไม่มีผลที่เป็นรูปธรรม

ง. ฝ่ายตรงข้าม

- ๑) กลุ่มเครือข่ายผู้ก่อเหตุรุนแรงในพื้นที่
- ๒) กลุ่มผู้มีอิทธิพลท้องถิ่น อิทธิพลการเมือง ในพื้นที่
- ๓) กลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจที่ผิดกฎหมายในพื้นที่
- ๔) กลุ่มมิจฉาชีพทุกประเภท
- ๕) กลุ่ม,แก๊ง,ขบวนการ หรือองค์กร ที่กระทำความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถ
- ๖) กลุ่มผู้ไม่หวังดี

จ. ฝ่ายเรา

- ๑) ตำรวจภูธรภาค ๙
- ๒) ตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา
- ๓) กองบังคับการตำรวจตระเวนชายแดน ภาค ๔
- ๔) มณฑลทหารบก ๔๒
- ๕) กองกำกับการ ๗ บก.ทล.
- ๖) กองกำกับการ ๕ บก.ทท.
- ๗) เทศบาลนครหาดใหญ่
- ๘) เทศบาลเมืองคองหงส์
- ๙) เทศบาลตำบลน่าน้อย
- ๑๐) กำลังตำรวจ สภ. ข้างเคียงเมื่อร้องขอ
- ๑๑) ฝ่ายปกครองในพื้นที่
- ๑๒) กลุ่มพลังมวลชนและอาสาสมัครทุกรูปแบบในพื้นที่

ฉ. สมมุติฐาน

(แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถในพื้นที่- สภ.คองหงส์)

๑) ผก.ดำรงความมุ่งหมายในการโจรกรรมรถยนต์/รถจักรยานยนต์ นำไปประกอบเป็น
ระเบิดแสวงเครื่องก่อเหตุรุนแรงในเขตพื้นที่ชุมชนเมือง ย่านเศรษฐกิจ สถานที่ราชการ และสถานที่
สำคัญต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้

๒) ฝ่ายเรากำหนดมาตรการในการจัดตั้ง ชป.เฉพาะกิจปราบปรามการโจรกรรมรถ
การตั้งด่าน จุดตรวจ/จุดสกัด ตรวจค้นรถต้องสงสัยหรือดำเนินการอื่นๆ อย่างเข้มงวด รวมทั้ง
ปฏิบัติการค้นหาแหล่งหลบซ่อน/จุดพักรถ สถานที่เปลี่ยนแปลงสภาพรถ จนนำไปสู่การจับกุมตัวและรถ
หายได้คืนอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. การกิจ

สภ.คองหงส์ อำนวยการ วางแผน ควบคุม สั่งการ กำกับ ดูแล และติดตามการปฏิบัติในภาพรวม
สนับสนุนการปฏิบัติให้แก่หน่วยรอง เมื่อได้รับการประสานร้องขอ เพื่อให้การป้องกันและปราบปราม
การโจรกรรมรถในพื้นที่ สภ.คองหงส์ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. การปฏิบัติ

ก. แนวความคิดในการปฏิบัติ

๑) เจตนารมณ์ ผกก.สภ.คองหงส์

การป้องกันและปราบปรามคดีรถถูกโจรกรรม ต้องมีผลการปฏิบัติที่เป็นรูปธรรม สถิติรถ
หายลดลง การสืบสวนติดตามรถหายได้คืนเพิ่มขึ้น ผู้กระทำความผิดถูกจับกุมตัว

๒) วิธีการปฏิบัติ แบ่งออกเป็น ๔ มาตรการ

ก) มาตรการป้องกัน

(๑) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสาร ความรู้เกี่ยวกับวิธีป้องกันการโจรกรรมรถ เลห์
เหลี่ยมและวิธีการพลิกแพลงของคนร้ายในการโจรกรรมรถ ตลอดจนวิธีการปฏิบัติในการแจ้งเหตุด่วน
แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจเมื่อเกิดเหตุให้ประชาชนทราบ โดยใช้สื่อทุกประเภท

(๒) การจัดหรือลดช่องโอกาสในการกระทำความผิดของคนร้าย โดยเพิ่มเจ้าหน้าที่
สายตรวจนอกเครื่องแบบเน้นการตรวจในพื้นที่ หรือสถานที่ที่คนร้ายอาจก่อเหตุได้ง่ายหรือ สะดวกใน
การหลบหนี การปฏิบัติให้ควบคู่ไปกับการแก้ไข ควบคุม หรือขจัดบุคคล หรือองค์กรที่มีแนวโน้มหรือ
พฤติกรรมเกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถ

(แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถในพื้นที่- สภ.คองหงส์)

(๓) เพิ่มมาตรการในการสืบสวนหาข่าว ติดตามความเคลื่อนไหวของคนร้าย ขบวนการ หรือองค์กรของคนร้าย บุคคลพันโทในความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถ โดยให้มีการ แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกันอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง

(๔) การตั้งจุดตรวจ จุดสกัด โดยทั่วไป ต้องมีการตรวจสอบเอกสาร ประจำรถ แผ่นป้ายวงกลมแสดงการเสียภาษีประจำปี ป้ายแสดงการประกันภัยบุคคลที่สาม แผ่นป้าย ทะเบียนรถ ใบอนุญาตขับขี่และบัตรประจำตัวประชาชน กรณีรถใหม่จะต้องมีเอกสารกำกับ การใช้รถ และป้ายทะเบียนชั่วคราว (สีแดง) ที่ออกให้โดยทางราชการ หากสงสัยให้ดำเนินการตามกฎหมายทันที พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบประวัติบุคคลและรถคันดังกล่าวด้วย เพื่อให้ทราบว่าเป็นรถที่ถูกโจรกรรม มาหรือไม่

(๕) จัดทำบัญชีซ่อมรถ อุบัติเหตุ อุบัติภัย หรือดัดแปลงรถ ร้านจำหน่ายอะไหล่ และรถเก่า เพื่อประโยชน์ในการสืบสวนและสอบสวน และให้มีการตรวจค้นสถานที่ดังกล่าวเป็นระยะ ตามความเหมาะสมหรือเมื่อมีข่าวสาร เพื่อเป็นการควบคุมป้องกันมิให้มีการกระทำความผิดเกิดขึ้น และให้ติดตามข่าวเกี่ยวกับสถานที่ดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง

(๖) การใช้บัตรเตือนภัย เป็นการเตือนให้ประชาชนรับทราบเพื่อป้องกันทรัพย์สินของตนเอง ซึ่งอยู่ในภาวะที่ล่อแหลมหรือเปิดโอกาสให้คนร้ายกระทำได้โดยง่าย เช่นจอดรอไว้ในสถานที่ เปลี่ยว หรือสี่ล้อคปประตุรถ เป็นต้น เจ้าหน้าที่ตำรวจควรใช้บัตรเตือนภัยแจ้งให้เจ้าของรถทราบด้วยวิธี หนึ่งวิธีใด เช่นเสียงไวร์บริเวณหน้ารถ เป็นต้น การใช้บัตรนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องรอบคอบในการติดบัตร อย่าให้ข้อมูลที่เกื้อกูลหรือประโยชน์ต่อคนร้ายได้

(๗) ผู้บังคับบัญชาทุกระดับ ที่รับผิดชอบในเขตพื้นที่ จะต้องวิเคราะห์พฤติกรรมและ บริเวณที่เกิดเหตุ วิธีการกระทำความผิดของคนร้าย ช่วงเวลาการเกิดเหตุ การเคลื่อนไหวของขบวนการ หรือกลุ่มคนร้ายในท้องที่และพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อปรับปรุงมาตรการในการป้องกันและปราบปรามให้ เหมาะสมและรัดกุมยิ่งขึ้น

ข) มาตรการสกัดกั้น

(๑) จัดกำลัง พงส., ขป.สืบสวน และ ขป.ศปจร. เข้าตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ และ รวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น เส้นทางหลบหนี แจ้ง สภ.ทราบในทันทีทันใด

(๒) ให้ สภ.ท้องที่เกิดเหตุ ออก ว.๔ เพื่อสกัดกั้นการหลบหนีในทันทีทันใด รวมทั้งให้ แจ้งชาย ฉก.ทหาร ฝ่ายปกครองในพื้นที่แจ้งลูกข่ายทุกจุด ทุก ขป.ร่วมออก ว.๔

(๓) ให้ แจ้ง ภ.จว.หน่วยข้างเคียง ให้แจ้ง สภ.ทุกหน่วยในสังกัด ดำเนินการแจ้งลูก ข่ายทุกชุดทุก ขป.ออก ว.๔ รวมทั้งให้แจ้งชาย ฉก.ทหาร ฝ่ายปกครองในพื้นที่เพื่อแจ้งลูกข่ายทุกจุด รวมออก ว.๔

(แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถในพื้นที่- สภ.คอหงส์)

(๔) ปรับเพิ่มช่องทางการสื่อสารกับกำลังทั้ง ๓ ฝ่าย รวมทั้งกำลังภาคประชาชนในพื้นที่เพื่อแจ้งข้อมูลผ่านทาง Line, SMS หรือ โทรศัพท์ ขอความร่วมมือให้รวมกระจายข่าวสารข้อมูลรถถูกโจรกรรม เส้นทางหลบหนี รวมออก ว.๔ หรือตรวจสอบแหล่งเป็นจุดพักรถ

(๕) ทุกหน่วยที่รับแจ้งตั้งจุดตรวจ ด้านตรวจ รวม ว.๔ เต็มพื้นที่ตลอด ๒๔ ชม.

(๖) ให้มีระบบการตรวจทานการแจ้งข่าว ว่าหน่วยได้รับแจ้งหรือไม่

ค) มาตรการปราบปราม

(๑) การปราบปรามการโจรกรรมรถให้ทำควบคู่ไปกับการป้องกัน โดยมีเป้าหมายให้สามารถจับกุมคนร้าย ขบวนการ หรือองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถ และให้รวมถึงตัวการหรือผู้ให้การสนับสนุน พร้อมทั้งให้มีการขยายผลการปฏิบัติไปยังแหล่ง ดัดแปลง รับซื้อ – จำหน่าย รถที่ถูกโจรกรรม เพื่อให้สามารถจับกุมผู้ที่เกี่ยวข้องและยึดรถที่ถูกโจรกรรมไปกลับคืนมาให้มากที่สุด

(๒) ใช้อุปกรณ์และเทคโนโลยีสมัยใหม่ช่วยในการตรวจสอบข้อมูลรถ คนร้าย การแจ้งหาย หมายจับ เพื่อให้การสืบสวนปราบปรามกระทำได้อย่างรวดเร็ว

(๓) จัดตั้งชุดปฏิบัติการ ให้มีหน้าที่เฉพาะในการสืบสวน ปราบปรามการโจรกรรมรถในระดับ สภ. หรือมอบหมายให้หน่วยปกติดำเนินการแต่ต้องมีการเร่งรัดให้มีการปฏิบัติการอย่างเป็นรูปธรรมและสามารถตรวจสอบได้

(๔) เร่งรัดการสืบสวนสอบสวนคนร้ายคดีโจรกรรมรถที่ตกค้าง หรือคดีค้างเก่า และพยายามสืบสวนสอบสวนให้ทราบตัวคนร้ายแล้วติดตามจับกุมมาลงโทษตามกฎหมาย

(๕) การตรวจยึดรถต้องสงสัย ดำเนินการเมื่อมีเหตุผลเพียงพอว่าจะเป็นรถที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นการป้องกันการเกิดอาชญากรรมที่เกี่ยวข้องกับรถ ทั้งการโจรกรรมรถและการใช้รถเป็นยานพาหนะในการกระทำความผิดอื่นๆ นำไปสู่การจับกุมผู้ต้องหาในหลายๆ คดี และยังสามารถตรวจยึดรถที่ได้มาจากการโจรกรรมอีกทางหนึ่งด้วย

(๖) ประสานฝ่ายทหาร ฝ่ายปกครอง และหน่วยราชการอื่นๆ ขอความร่วมมือให้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ

(๗) กำหนดจุดตรวจ จุดสกัด เพื่อสกัดกันจับกุมรถที่ถูกโจรกรรมและคนร้ายในทันที เมื่อมีการรับ แจ้งเหตุ มาตรการกวดขันจับกุม เป็น การกำหนดจุดที่เหมาะสม ซึ่งคาดว่าเป็นเส้นทางที่คนร้ายใช้หลบหนี ต้องดำเนินการให้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบและสัมพันธ์กับจุดสกัดของสถานีตำรวจพื้นที่ข้างเคียง เป็นมาตรการสำคัญและ มีประสิทธิภาพที่ทุกหน่วยจะต้องนำมาใช้

(๘) ประสานองค์กรเอกชน อาสาสมัคร ภาคประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถในทุกรูปแบบ

(แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถในพื้นที่- สภ.คอหงส์)

(๙) การสืบสวนสอบสวนดำเนินคดีกับคนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถ ให้มีการสืบสวนสอบสวนขยายผลไปถึงตัวกลาง ผู้สนับสนุน หรือผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

(๑๐) เพิ่มมาตรการในการสืบสวนหาข่าวติดตามความเคลื่อนไหวของคนร้าย หรือบุคคลพยานในความผิดที่เกี่ยวกับการโจรกรรมรถ และมีการแลกเปลี่ยน ข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๑๑) แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการสืบสวนปราบปรามการโจรกรรมรถ ประจำ สภ.ตามลำดับ

(๑๒) จัดระบบฐานข้อมูลอาชญากรรม แผนประทุษกรรม ที่เกี่ยวกับการโจรกรรมรถ ให้ทันสมัยและเป็นปัจจุบัน

(๑๓) จัดให้มีการอบรมด้านวิทยาการให้กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติ เพื่อให้ ใช้ในการสืบสวนสอบสวนขยายผลติดตามจับกุมคนร้ายมาลงโทษ

(๑๔) มีการอบรมเทคนิคและทักษะในการสืบสวนให้กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

ง) มาตรการด้านการสนับสนุนการป้องกันและปราบปราม

(๑) จัดระบบฐานข้อมูลอาชญากรรม แผนประทุษกรรม ที่เกี่ยวกับการโจรกรรมรถ โดยใช้เครื่องคอมพิวเตอร์เครือข่ายเชื่อมโยงข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วย เพื่อประโยชน์ในการนำข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องมาใช้ในการสืบสวนสอบสวน และขยายผลการปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถหรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง

(๒) จัดให้มีการศึกษาอบรมงานด้านวิทยาการ ให้กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติ เพื่อให้สามารถนำเครื่องมือเครื่องใช้ และวิทยาการสมัยใหม่มาใช้ประโยชน์ ในการสืบสวน ป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถ

(๓) จัดชุดชุมชนมวลชนสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์เพื่อสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามในทุกขั้นตอน และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ เพื่อระมัดระวังทรัพย์สินของตนเอง ซึ่งอาจจอดอยู่ในสภาวะล่อแหลม หรือสถานที่เปลี่ยว

๓) พื้นที่เป้าหมาย และพื้นที่เฝ้าระวังการก่อเหตุโจรกรรมรถ

ก) พื้นที่ชุมชน ความเป็นชุมชนวัดได้จากความหนาแน่นของประชากร จำนวนความหนาแน่นของอาคาร การเป็นย่านเศรษฐกิจ ย่านธุรกิจคมนาคม ในย่านที่เป็นชุมชนจะมีจำนวนรถที่ถูกโจรกรรมมากกว่าย่านชนบทหรือย่านชานเมือง สาเหตุเนื่องจากการโจรกรรมรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ในย่านชุมชนหนาแน่นมีรถให้เลือกทำการโจรกรรมได้ง่ายเพราะรถในย่านนี้ ผู้เป็นเจ้าของรถขาดความระมัดระวัง ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรม และคนร้ายสามารถแฝงกายเข้าโจรกรรมรถได้สะดวกกว่าที่อื่น

(แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถในพื้นที่- สภ.คอหงส์)

- ข) พื้นที่บ้านพักอาศัย มีรั้วบ้าน มีขอบเขตที่แน่นอน เจ้าของไม่อนุญาตให้เข้า
- ค) พื้นที่ที่เจ้าของอนุญาตให้ผู้อื่นเข้าไปใช้พื้นที่ได้ แต่ต้องปฏิบัติตามระเบียบที่เจ้าของกำหนดไว้ ได้แก่ พื้นที่ที่เป็นโรงแรม โรงเรียน โรงพยาบาล ศูนย์การค้า บริษัทห้างร้าน สถานที่ราชการ ต่างๆ
- ง) พื้นที่สาธารณะ ที่ประชาชนทั่วไปสามารถเข้าไปใช้สอยพื้นที่ดังกล่าวได้ อาทิ ถนน ตรอก ซอย ลานจอดรถสาธารณะ ซึ่งคนร้ายส่วนมากชอบที่จะทำการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในพื้นที่สาธารณะ ที่เจ้าของจอดไว้เพราะมีความเสี่ยงน้อยกว่าที่จะเข้าไปโจรกรรมในบ้าน หรือสถานที่ที่ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ ที่เจ้าของกำหนด

ข. หน่วยปฏิบัติ

๑) งานสืบสวน

- ก) วิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ในพื้นที่รับผิดชอบ แล้วนำข้อมูลไปจัดทำคำสั่งการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถตามแนวความคิดในการปฏิบัติ
- ข) ควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถและรักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่ของหน่วยในสังกัดอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง
- ค) จัดชุด จนท. ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ (ศปจร.) ออกสืบสวนหาข่าวในพื้นที่รับผิดชอบ
- ง) ให้ จนท.ซักถาม ซักถามขยายผลข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับคดีโจรกรรมรถ หรือเหตุระเบิดรถยนต์และรถจักรยานยนต์(Car Bomb and Motorcycle Bomb)
- จ) รวบรวมข้อมูลรถหาย รถได้คืน และพฤติกรรมกระทำความผิดของกลุ่มคนร้ายเส้นทางหลบหนี หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นปัจจุบัน เพื่อสนับสนุนหน่วยปฏิบัติ
- ฉ) สืบสวนหาข่าวแหล่งหลบซ่อน จุดพักที่ถูกรังแกในพื้นที่จะ
- ช) ในการเข้าปฏิบัติการปิดล้อมตรวจค้น ให้ปฏิบัติค้นหา ตรวจสอบรถยนต์ รถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรม หรือรถผิดกฎหมายในพื้นที่หมู่บ้านเป้าหมายควบคู่ไปด้วย
- ซ) ใช้เวที ศปก.อ.ในการประสานบูรณาการการปฏิบัติกับฝ่ายทหาร ฝ่ายปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อขับเคลื่อนแผนฯ ให้มีประสิทธิภาพ

๒) งานป้องกันปราบปราม

- ก) เตรียมพร้อมกำลัง ยานพาหนะ อาวุธยุทโธปกรณ์ พร้อมสนับสนุน เมื่อได้รับการประสานหรือร้องขอ
- ข) กำหนดจุดตรวจ จุดสกัด เพื่อสกัดกั้นจับกุมรถที่ถูกโจรกรรมและคนร้ายในทันทีเมื่อมีการรับแจ้งเหตุ มาตรการกักตัวสกัดจับ เป็นการกำหนดจุดที่เหมาะสม

(แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถในพื้นที่- สภ.คองหงส์)

ซึ่งคาดว่าเป็นเส้นทางที่คนร้ายใช้หลบหนี ต้องดำเนินการให้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบและสัมพันธ์กับจุดสกัดของสถานีตำรวจพื้นที่ข้างเคียง เป็นมาตรการสำคัญและ มีประสิทธิภาพที่ทุกหน่วยจะต้องนำมาใช้

ค) จัดชุดชุมชนมวลชนสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์เพื่อสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามในทุกขั้นตอน และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ เพื่อระมัดระวังทรัพย์สินของตนเอง ซึ่งอาจจอดอยู่ในสถานะจอดแหลม หรือสถานที่เปลี่ยว

๓) คำแนะนำในการประสาน

- ก) แผนนี้มีผลเมื่อได้รับ และให้ออก คำสั่งรองรับ
- ข) ให้ทุกหน่วยประสานการปฏิบัติด้านการข่าวอย่างใกล้ชิด
- ค) เน้นย้ำกำลังพลซึ่งเป็นผู้ปฏิบัติหลักในพื้นที่ต้องมีความรู้ ความเข้าใจแนวทางการปฏิบัติตามแผนนี้
- ง) การปฏิบัติของด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ให้ดำเนินการขั้นตอนที่ปรากฏ ตามเอกสารที่แนบท้ายแผนนี้ โดยเคร่งครัด (ผนวก ก)

๔. ธุรการและการรายงาน

ก. ธุรการและการรายงาน

- ๑) ธุรการ ตามสายงานปกติ
- ๒) การรายงาน : รายงานผลการปฏิบัติให้. ผ่าน CCOC/ศปจร.ภจว.สงขลา. และ นผ.ภจว. สงขลา. ทราบทุกวัน
- ข. การส่งกำลังบำรุง : ตามสายงานปกติ

๕. การบังคับบัญชาและการสื่อสาร

ก. การบังคับบัญชา

- ๑) มอบหมาย พ.ต.ท.พัทธนันท์ ภักดีดำรงทรัพย์ รอง ผกก.สส.สภ.คองหงส์ รับผิดชอบ
- ๒) งานสืบสวน โดย ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธรเบตง (ศปจร.สภ.คองหงส์.) เป็นหน่วยรับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนการปฏิบัติตามแผนนี้
- ๓) นผ.สภ.คองหงส์. เป็นหน่วยติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามแผนนี้

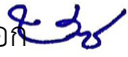
ข. การสื่อสาร

- ๑) ศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยการจัดการเลือกตั้ง สถานีตำรวจภูธรคองหงส์ ตั้งขึ้น ณ ชั้น ๒ อาคารสำนักงานสถานีตำรวจภูธรคองหงส์ ตำบลคองหงส์ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา (สส.สภ.คองหงส์) หมายเลขโทรศัพท์, โทรสาร ๐-๗๔๒๑-๑๔๑๑
- ๒) ข่ายสื่อสาร : ตามสายงานปกติ

ลับมาก

ชุดที่ ของ ๓๒ ชุด
หน้า ๙ ของ ๑๒ หน้า

(แผนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถในพื้นที่- สภ.คองหงส์)

พันตำรวจเอก 

(บัณฑูร เทพสุวรรณ)

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรคองหงส์

ลับมาก